

油门踏板耐久试验台

Accelerator pedal endurance test stand

一、产品介绍

济南思明特科技有限公司专业研发的油门踏板耐久试验台用于对电子油门踏板开展性能测试并进行耐久性试验。根据试验标准 QZZ11637-2013 《电子油门踏板》；QC/T977-2014 《汽车电子油门踏板总成技术条件》研发的。

二、油门踏板耐久试验台的技术参数

工作电压：DC5±2%

电流 20mA，最大工作电流 25 mA

测试负载：10 千欧,4.7nF

电压精度:1%

气压测试范围：0-800Kpa

气压/液压传感器测量精度：0.5%

力测量精度：1%

电源：220V、50Hz

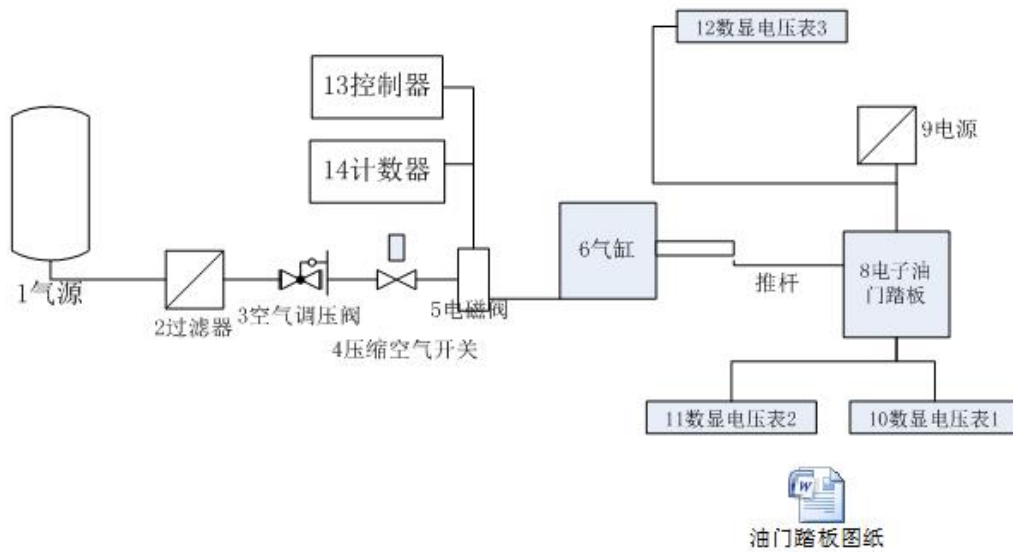
显示模式：触摸屏显示

最大耐久次数：999999

测试工位数：3 工位

测试角度：20° 可调

三、油门踏板耐久试验台的原理



该试验台分为两部分，一部分不通电，仅对油门踏板进行耐久性试验；另一部分对油门踏板单独进行基本性能测试。

四、油门踏板耐久试验台的功能

耐久试验：将三个电子油门踏板模拟实车安装在试验台上，不通电，用气缸下压电子油门踏板，往复运动一次为一个循环。试验时允许中断，每次连续工作不小于 4000 次。记录试验次数。试验完成后通电检测角度、压力、电压的曲线信号值。

产品进行 107 次全程往复循环试验，传感器不通电，频率：1Hz。每 105 次试验后检测输出信号。试验后基本性能应符合基本性能规定。

信号检测：将电子油门踏板模拟实车安装在试验台上，油门踏板接通电源，用伺服电机链接扭矩传感器控制油门踏板角度（0-20 度可调），通过控制压力传感器采集下踏的力量，从而测量不同角度的压力值、电压值，用曲线图的形式显示角度、压力、输入电压、输出电压的信号值。

参考网址：<http://www.simingte.com/youmentabannaijiushiyantai.htm>

